



Aufgaben - Zuständigkeiten - Verantwortung

Skipper - Rechtlich verantwortlicher Schiffsführer, d. h. er hat die Letztverantwortung für Boot und Mannschaft für den Zeitraum des Törns.

- Törnplanung
- Abhalten von Crewbesprechungen
- Bootsübernahme von Stationsmitarbeitern
- Organisation der arbeitsteiligen Schiffsübernahme (wie Pantry, Kabinen, etc.)
- Sicherheitseinweisung (kann aber auch von anderen erfolgen)
- Einteilung eines Wachführers oder Wachplans (nach Bedarf)
- An- und Einweisungen der Crew
- Überwachung der Aufgaben der Crew
- Konfliktlösungen
- Überwachung des Bootszustandes inkl. aller Geräte

Die Letztverantwortung hat aber immer der Skipper.

Co-Skipper – Unterstützung und/oder Vertretung des Schiffsführers. Er/sie wird als Wachführer tätig und übernimmt alle Aufgaben des Skippers.

Wachführer – Für den vereinbarten Zeitraum ist er verantwortlich für die Durchführung aller, das Boot und die Crew betreffender Manöver.

Dies gilt, solange das Boot sich in Fahrt befindet.

Ist dem Skipper verantwortlich für die Bootsführung, übernimmt also dessen Aufgaben

- Teilt der Crew Funktionen zu: lt. wachplan, sowie alle weiteren Aufgaben, die zum Gelingen des Segeltages notwendig sind (z.B. Essen zubereiten).
- Achtet auf Ordnung und Sicherheit
- Überwacht alle Manöver
- Übernimmt die Aufgabe des Steuermanns, wenn kein anderes Crewmitglied dafür geeignet scheint, u. zw.: bei allen wichtigen und kritischen Manövern, wie Ein- und Auslaufen aus dem Hafen oder Ankerplatz, Hissen, Bergen oder Reffen von Segeln, Kreuzen von Fahrwassern oder kritischen Ausweichmanövern.
- Funktionstüchtigkeit des Bootes
- Wetter
- Befindlichkeit der Crew

Die Übergabe (Wachablöse) muss eindeutig, in beider Kenntnisnahme, erfolgen und im Logbuch eingetragen werden