

Logbuch

Für den Törn von 06.11.2021 bis 20.11.2021
im Gebiet Kap Verde

Daten der Yacht

Name Carpe Diem

Eigner Trend Travel Yachting

Hersteller Sun Odyssey 519

Baustoff GFK

Registriernr. OEX5279 MMSI 203 245 379

Klasse/Typ Monohull

Segelfläche 87 m²

Baujahr 2017

Länge über alles 15,75/51,8 m Breite 4,69 m

Verdrängung 13,9 t Tiefgang 1,73 m

	Bootsmotor	Beibootmotor
Marke	<u>Yanmar</u>	<u>Honda</u>
Leistung [PS]	<u>75</u>	<u>3</u>

Skipper Stefan Kreml

Unterschrift



Geplante Route:	<i>Mindelo - Santa Luzia - Sao Nicolau - Sal - Boa Vista - Maio - Sao Nicolau - Mindelo</i>
------------------------	---

Crew	Vorname Nachname	Bemerkung
1.	<i>Stefan Kreml</i>	<i>Skipper</i>
2.	<i>Renate Kreml</i>	
3.	<i>David S. ...</i>	
4.	<i>Annette ...</i>	
5.	<i>Ansgar V. ...</i>	
6.	<i>Jana F. ...</i>	
7.		
8.		
9.		
10.		

Verantwortlich für Bordkassa	<i>Stefan</i>
Einzahlung je:	<i>250 €</i>

Verantwortlich für Pantry	<i>Renate</i>
Ersteinkauf:	<i>450 €</i>



Datum: 07.11.2021

von: 10:00 **bis:** 11:20

Sicherheitseinweisung

Lifebelt, Schwimmweste, Sorgeleine	<input checked="" type="checkbox"/>
Feuer, Feuerlöscher	<input checked="" type="checkbox"/>
Gas	<input checked="" type="checkbox"/>
Rettungsring, Rettungsinsel	<input checked="" type="checkbox"/>
Wasser	<input checked="" type="checkbox"/>
Signalmittel	<input checked="" type="checkbox"/>
POB	<input checked="" type="checkbox"/>
Gesundheit am Bord	<input checked="" type="checkbox"/>

Bordeinweisung

Organisation, Dokumentation	<input checked="" type="checkbox"/>
Innen	<input checked="" type="checkbox"/>
Pantry	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektrische Anlagen	<input checked="" type="checkbox"/>
Sprechfunk, Instrumente	<input checked="" type="checkbox"/>
Aussen	<input checked="" type="checkbox"/>
Motor	<input checked="" type="checkbox"/>
Segel	<input checked="" type="checkbox"/>

Zusammenfassung: Sm Antriebsart Motor 160,4

Sm Antriebsart Segel 230,2

Motorstunden 52,3

Navtexstationen U P Sao Vicente

Sonstiges -----

Missweisung 11 W

Sonnenaufgang [Lokalzeit] 06:43

Sonnenuntergang [Lokalzeit] 18:04

Nachtfahrten/Nachtansteuerungen 2/0

Vollmond 19.11.2021

Gefahrene Route: Mindelo - Santa Luzia - Tarrafal - Carrical - Santa Maria - Sal Rei - Tarrafal - Santa Luzia - Monte Trigo - Tarrafal/Santo Antao - Mindelo

Wettersvorschau

Internetseiten:

Datum: 06.11.2021

Uhrzeit:

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Besonderes:

von - bis

Wachführer

Wachdienst
Navigator

Rudergänger

17:00 - 21:00

Annette

Ansgar

21:00 - 00:00

Renate

David

Datum 06.11.2021

Tag Samstag

Ausgangsort Mindelo

Zielort Mindelo

Seite 1

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Segel	Grund Motor
09:00							Keine Ausfahrt				

Wettervorschau

Internetseiten: *grib, Windy*

Datum: *07.11.2021*

Uhrzeit: *11:00*

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Besonderes:

von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
<i>00:00 - 03:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>
<i>03:00 - 06:00</i>	<i>Annette</i>		<i>Ansgar</i>
<i>06:00 - 09:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>
<i>09:00 - 13:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>
<i>13:00 - 17:00</i>	<i>Annette</i>		<i>Ansgar</i>
<i>17:00 - 21:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>
<i>21:00 - 00:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>

Datum 07.11.2021

Tag Sonntag

Ausgangsort Mindelo

Zielort Santa Luzia

Seite 2

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
13:00	300	17	3	1003	⊙	300		M	0,0		
16:47	300	17	3	1003	⊙	250		m GR GE	2,0	0,0	2,0
18:32	300	13	2	1003	⊙	144	Südlich St.Vicente	GR GE	14,3	12,3	0,0
19:45	NO	18	3	1003	☐	20		M gr ge	26,7	12,4	0,0
20:17	300	2	1	1003	☐	90	Santa Luzia	m	36,4	0,0	9,7

Hafen Zielort

Anlegeart *Ankern*
 Gebühr *0 €*
 Müllertsorgung ☐
 Stromanschluß ☐

Motorstunden

Tagesanfang 2137,7
 Tagesende 2140,4

Tägliche Prüfung

Bilge ☒
 Wasser getankt ☒
 Ölstand ☒
 Batteriespannung ☐

Tageessumme 24,7 11,7

Vortrag 0,0 0,0

Gesamt 24,7 11,7

Wettervorschau

Internetseiten: -

Datum: 08.11.2021

Uhrzeit:

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Besonderes:

von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
00:00 - 03:00	Annette		Ansgar
03:00 - 06:00	Renate		David
06:00 - 09:00	Jana		Stefan
09:00 - 13:00	Annette		Ansgar
13:00 - 17:00	Renate		David
17:00 - 21:00	Jana		Stefan
21:00 - 00:00	Annette		Ansgar





Datum 08.11.2021

Tag Montag

Ausgangsort Santa Luzia

Zielort Tarrafal/Nicolau

Seite 3

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
09:55	45	10	2	1004		180		M	0,0	0,0	0,0
11:07	45	20	4	1004		119		m GR GE	6,3	0,0	6,3
14:10	45	2	1	1004		105		M gr ge	21,8	15,5	0,0
15:15	180	3	1	1002		90	Ankerplatz	m	26,7	0,0	4,9

Hafen Zielort		Motorstunden		Tägliche Prüfung		Tagessumme 15,5 11,2	
Anlegeart	Anker	Tagesanfang	2140,4	Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Vortrag	24,7 11,7
Gebühr	0 €	Tagesende	2143,7	Wasser getankt	<input type="checkbox"/>		
Müllertsorgung	<input type="checkbox"/>			Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>		
Stromanschluß	<input type="checkbox"/>			Batteriespannung	<input type="checkbox"/>	Gesamt	40,2 22,9

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

08:00 Ein Rastertyp (Ruslan) kommt vom Ufer geschwommen - von Rudi informiert, dass wir kommen. Inselrundfahrt für nächste Woche (15. Nov.) bestellt.

12:15 Obstsalat

13:15 Kaffeepause

Die Bucht von Carrical haben die Fischer mit 2 Reusen zum Ankern unbrauchbar gemacht.

Um 18:00 Regen

Besonderes:

Ankern kann man nur bei den Klippen auf der Ostseite der Bucht mit zusätzlichem Heckanker.

von - bis	Wachführer	Wachdienst Navigator	Rudergänger
00:00 - 03:00	Renate		David
03:00 - 06:00	Jana		Stefan
06:00 - 09:00	Annette		Ansgar
09:00 - 13:00	Renate		David
13:00 - 17:00	Jana		Stefan
17:00 - 21:00	Annette		Ansgar
21:00 - 00:00	Renate		David

Datum 09.11.2021

Tag Dienstag

Ausgangsort Tarrafal

Zielort Carrical

Seite 4

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
10:00	NO	2	0	1004	●	160	Tarrafal	M	0,0	0,0	0,0
11:20	E	20	4	1003	◐	113	16°28,5'N 024°19,9'W	M	6,3	0,0	6,3
11:50	E	22	4	1003	◐	46	16°27,9'N 024°18,6'W	M	8,1	0,0	1,8
13:20	NO	17	1	1003	◐	108	16°33,9'N 024°12,9'W	m GR GE	17,8	0,0	9,7
15:00	NO	15	1	1003	◐	45		M gr ge	22,4	4,6	0,0
15:50	NO	8	0	1003	◐	10		m	25,1	0,0	2,7

Hafen Zielort	Motorstunden	Tägliche Prüfung	Tagessumme 4,6 20,5
Anlegeart 2x Anker	Tagesanfang 2143,7	Bilge <input checked="" type="checkbox"/>	
Gebühr 0	Tagesende 2148,3	Wasser getankt <input type="checkbox"/>	Vortrag 40,2 22,9
Müllertsorgung <input type="checkbox"/>		Ölstand <input checked="" type="checkbox"/>	
Stromanschluß <input type="checkbox"/>		Batteriespannung <input type="checkbox"/>	Gesamt 44,8 43,4

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Anker bergen:

Auf dem Heckanker wurde ein gelber Kugelfender angebracht und vom Boot getrennt.

Hauptanker wurde gehoben und anschliessend mit Retourfahrt der Kugelfender auf 3. Versuch gefangen und Heckanker geborgen.

Besonderes:

Die Orientierung in der Nacht war schwierig und die Nähe zu den Klippen bedrohend. Da der Wind die ganze Nacht ablandig geweht hat, war der "Fluchtweg" eindeutig Steuerbord vorwärts.

von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
00:00 - 03:00	Jana		Stefan
03:00 - 06:00	Annette		Ansgar
06:00 - 09:00	Renate		David
09:00 - 13:00	Jana		Stefan
13:00 - 17:00	Annette		Ansgar
17:00 - 21:00	Renate		David
21:00 - 00:00	Jana		Stefan

Datum 10.11.2021

Tag Mittwoch

Ausgangsort Carrical

Zielort Santa María

Seite 5

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
03:45	NO	15	2	1002	●	90		M	0,0	0,0	0,0
09:28	NO	12	3	1002	●	90	16°33,9'N 023°33,3'W	M GR GE	35,1	0,0	35,1
09:51	NO	12	3	1002	●	90		m GR GE	37,6	2,5	0,0
11:28	NO	10	3	1002	●	90		M GR GE	45,9	8,3	0,0
14:48	NO	12	2	1002	◐	90		GR GE	68,2	22,3	0,0
15:35	NO	9	1	1002	◐	0		M gr ge	73,1	4,9	0,0
16:20	NO	5	1	1002	◑	0	Ankern	m	77,2	0,0	4,1

Hafen Zielort	Motorstunden	Tägliche Prüfung	Tagessumme 38,0 39,2
Anlegeart	Tagesanfang 2148,3	Bilge <input type="checkbox"/>	
Gebühr 0 €	Tagesende ,0	Wasser getankt <input type="checkbox"/>	Vortrag 44,8 43,4
Müllertsorgung <input type="checkbox"/>		Ölstand <input type="checkbox"/>	
Stromanschluß <input type="checkbox"/>		Batteriespannung <input type="checkbox"/>	Gesamt 82,8 82,6

Wettervorschau

Internetseiten:

Datum: 11.11.2021

Uhrzeit:

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Besonderes:

von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
00:00 - 03:00	Annette		Ansgar
03:00 - 06:00	Renate		David
06:00 - 09:00	Jana		Stefan
09:00 - 13:00	Annette		Ansgar
13:00 - 17:00	Renate		David
17:00 - 21:00	Jana		Stefan
21:00 - 00:00	Annette		Ansgar

Datum 11.11.2021

Tag Donnerstag

Ausgangsort Santa Maria

Zielort Santa Maria

Seite 6

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Segel	Grund Motor
---------	------------------	--------------	--------------	----------------	--------	-----	----------	---------	----------------------	---------------	----------------

09:00

Keine Ausfahrt

Hafen Zielort

Anlegeart

Gebühr 0 €

Müllertsorgung ☒Stromanschluß ☐**Motorstunden**

Tagesanfang ,0

Tagesende ,0

Tägliche PrüfungBilge ☐Wasser getankt ☐Ölstand ☐Batteriespannung ☒**Tagessumme** 0,0 0,0**Vortrag** 82,8 82,6**Gesamt** 82,8 82,6

Wettervorschau

Internetseiten: *Windy, Grib*

Datum: *12.11.2021*

Uhrzeit: *08:30*

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Ankern süd-östlich der Insel Ilheu de Sal Rei

Besonderes:

von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
<i>00:00 - 03:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>
<i>03:00 - 06:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>
<i>06:00 - 09:00</i>	<i>Annette</i>		<i>Ansgar</i>
<i>09:00 - 13:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>
<i>13:00 - 17:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>
<i>17:00 - 21:00</i>	<i>Annette</i>		<i>Ansgar</i>
<i>21:00 - 00:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>





Datum 12.11.2021

Tag Freitag

Ausgangsort Santa Maria

Zielort Sal Rei

Seite 7

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
08:52	N	10	1	1004		180		M	0,0	0,0	0,0
09:05	NO	12	2	1004		190		m GE	0,5	0,0	0,5
10:23	NO	12	2	1004		180	16°30,1'N 022°53,7'W	GR GE	6,0	5,5	0,0
14:45	NO	14	1	1004		180		M gr ge	26,6	20,6	0,0
15:06	NO	12	0	1004				m	27,6	0,0	1,0

Hafen Zielort

Anlegeart *Anker*
Gebühr *0 €*
Müllertsorgung ☐
Stromanschluß ☐

Motorstunden

Tagesanfang 2148,3
Tagesende 2161,6

Tägliche Prüfung

Bilge ☒
Wasser getankt ☐
Ölstand ☒
Batteriespannung ☐

Tageessumme 26,1 1,5

Vortrag 82,8 82,6

Gesamt 108,9 84,1

Wettervorschau

Internetseiten: *Windy, Grib*

Datum: *13.11.2021*

Uhrzeit: *20:00*

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Ankerplatzwechsel in den Hafen von Sal Rei

Besonderes:

von - bis	Wachführer	Wachdienst Navigator	Rudergänger
<i>00:00 - 03:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>
<i>03:00 - 06:00</i>	<i>Annette</i>		<i>Ansgar</i>
<i>06:00 - 09:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>
<i>09:00 - 13:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>
<i>13:00 - 17:00</i>	<i>Annette</i>		<i>Ansgar</i>
<i>17:00 - 21:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>
<i>21:00 - 00:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>

Datum 13.11.2021

Tag Samstag

Ausgangsort Sal Rei

Zielort Sal Rei

Seite 8

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
08:20	NO	12	1	1003	☉	10	Anker auf	M	0,0	0,0	0,0
09:15	NO	12	1	1003	☉	10	Anker setzen	m	3,5	0,0	3,5
21:00	NO	0	2	1003	☉	355	Sal Rei	M	3,5	0,0	0,0
21:56	NO	10	3	1003	☉	270		m GR GE	5,3	0,0	1,8

Hafen Zielort

Anlegeart *Anker*
 Gebühr *0 €*
 Müllertsorgung ☐
 Stromanschluß ☐

Motorstunden

Tagesanfang *2161,6*
 Tagesende *,0*

Tägliche Prüfung

Bilge ☐
 Wasser getankt ☐
 Ölstand ☒
 Batteriespannung ☐

Tagessumme *0,0* *5,3*

Vortrag *108,9* *84,1*

Gesamt *108,9* *89,4*

Wettervorschau

Internetseiten:

Datum: 14.11.2021

Uhrzeit:

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Besonderes:

von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
00:00 - 03:00	Annette		Ansgar
03:00 - 06:00	Renate		David
06:00 - 09:00	Jana		Stefan
09:00 - 13:00	Annette		Ansgar
13:00 - 17:00	Renate		David
17:00 - 21:00	Jana		Stefan
21:00 - 00:00	Annette		Ansgar










Datum 14.11.2021

Tag Sonntag

Ausgangsort Sal Rei

Zielort Tarrafal/Nicolau

Seite 9

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
00:07	NO	14	3	1003		280	16°13,4'N 023°08,6'W	GR GE	13,7	0,0	8,4
03:03	NO	13	3	1003		283	16°16,3'N 023°24,8'W	GR GE	29,2	15,5	0,0
04:46	NO	14	3	1003		280	16°19,1'N 023°32,9'W	GR GE	40,0	10,8	0,0
07:21	NO	15	3	1003		280	16°23,2'N 023°47,3'W	GR GE	52,4	12,4	0,0
10:58	NO	15	3	1003		280	16°25,9'N 024°09,6'W	GR GE	74,3	21,9	0,0
12:46	NO	16	2	1003		300	südlich Papagaio	GR GE	83,6	9,3	0,0
13:16	NO	3	1	1003		330		M GR GE	85,8	2,2	0,0
13:31	NO	2	1	1003		333	16°29,9'N 024°20,9'W	M gr ge	86,9	1,1	0,0
14:43	NO	8	0	1003		350	Ankern	m	91,9	0,0	5,0

Hafen Zielort

Anlegeart *Anker*
Gebühr *0 €*
Müllertsorgung ☒
Stromanschluß ☐

Motorstunden

Tagesanfang *,0*
Tagesende *,0*

Tägliche Prüfung

Bilge ☒
Wasser getankt ☐
Ölstand ☒
Batteriespannung ☒

TageSSumme *73,2* *13,4*

Vortrag *108,9* *89,4*

Gesamt *182,1* *102,8*

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

*Inselrundfahrt mit Ruslan 00238 5811082; Aussichtspunkt, Kaffee, Landwirtschaftlicher Betrieb im Grüntal, Ribeira Brava, Wassergewalt im Westen der Insel.
Mittagsessen in Ribeira Brava, Abendessen in Golfinho.
Wirklich empfehlenswert!*

Besonderes:

von - bis	Wachführer	Wachdienst Navigator	Rudergänger
00:00 - 03:00	Renate		David
03:00 - 06:00	Jana		Stefan
06:00 - 09:00	Annette		Ansgar
09:00 - 13:00	Renate		David
13:00 - 17:00	Jana		Stefan
17:00 - 21:00	Annette		Ansgar
21:00 - 00:00	Renate		David

Datum 15.11.2021

Tag Montag

Ausgangsort Tarrafal

Zielort Tarrafal

Seite 10

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
---------	------------------	--------------	--------------	----------------	--------	-----	----------	---------	----------------------	---------------------	-------

09:00

Keine Ausfahrt

Hafen Zielort

Anlegeart

Gebühr 0 €

Müllertsorgung ☐Stromanschluß ☐**Motorstunden**

Tagesanfang ,0

Tagesende ,0

Tägliche PrüfungBilge ☐Wasser getankt ☐Ölstand ☐Batteriespannung ☐**Tagessumme** 0,0 0,0**Vortrag** 182,1 102,8**Gesamt** 182,1 102,8

Wettervorschau

Internetseiten: *Windy, Grib*

Datum: *16.11.2021*

Uhrzeit: *08:00*

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Besonderes:

von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
<i>00:00 - 03:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>
<i>03:00 - 06:00</i>	<i>Annette</i>		<i>Ansgar</i>
<i>06:00 - 09:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>
<i>09:00 - 13:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>
<i>13:00 - 17:00</i>	<i>Annette</i>		<i>Ansgar</i>
<i>17:00 - 21:00</i>	<i>Renate</i>		<i>David</i>
<i>21:00 - 00:00</i>	<i>Jana</i>		<i>Stefan</i>

Datum 16.11.2021

Tag Dienstag

Ausgangsort Tarrafal

Zielort Santa Luzia

Seite 11

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
11:03	SW	2	0	1003	⊙	290		M	0,0	0,0	0,0
12:00	NO	16	2	1002	○	290	SW Sao Nicolau	m GR GE	4,8	0,0	4,8
15:09	NO	14	2	1002	○	300	16°42,2'N 024°49,5'W	GR GE	19,8	15,0	0,0
16:30	NO	5	1	1002	⊙	10		M gr ge	24,8	5,0	0,0
16:47	NO	2	1	1002	⊙	0	ankern	m	26,0	0,0	1,2

Hafen Zielort

Anlegeart *Ankern*
 Gebühr 0 €
 Müllertsorgung ☒
 Stromanschluß ☐

Motorstunden

Tagesanfang 2170,4
 Tagesende 2177,2

Tägliche Prüfung

Bilge ☒
 Wasser getankt ☒
 Ölstand ☐
 Batteriespannung ☒

TageSSumme 20,0 6,0

Vortrag 182,1 102,8

Gesamt 202,1 108,8

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Restaurant Jul Milson 00238 9772029 angerufen und Abendessen vereinbart. Eine Transfervereinbarung mit Jul war nicht möglich. Die Fischer wollten sich auf kein Preis festlegen, haben untereinander besprochen, dass wir uns offensichtlich auskennen. Für den Rücktransport wird der 10x Preis verlangt. Wir haben uns mit unseren Dinghy aufs Land getraut und sind in der Brandung nass geworden.

Ankern ist wegen der Tiefe (50m vom Ufer 37m Tiefe) nicht möglich. Nach Anruf bei Jul haben wir an einer Fischerboje angelegt.

Das Abendessen bestand aus gekochtem Gemüse und gekochtem Fisch und schlechtem Wein.

Monte Trigo ist nicht zu empfehlen!

Anette rettete den verlorenen Bootshaken.

Besonderes:	Wachdienst		
	von - bis	Wachführer	Rudergänger
<i>7 GB Sim Karte verbraucht, kein Internet Zugriff möglich.</i>	00:00 - 03:00	Annette	Ansgar
	03:00 - 06:00	Renate	David
	06:00 - 09:00	Jana	Stefan
	09:00 - 13:00	Annette	Ansgar
	13:00 - 17:00	Renate	David
	17:00 - 21:00	Jana	Stefan
	21:00 - 00:00	Annette	Ansgar

Datum 17.11.2021

Tag Mittwoch

Ausgangsort Santa Luzia

Zielort Monte Trigo

Seite 12

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
08:15	N	2	1	1002	☉	270	Anker heben	M	0,0	0,0	0,0
09:36	N	10	2	1002	☉	270	16°44,8'N 024°52,0'W	M GR GE	6,8	0,0	6,8
10:50	N	10	1	1002	☉	290	16°43,2'N 024°57,8'W		13,1		
11:08	N	14	1	1002	☉	300		m GR GE	14,4	7,6	0,0
13:17	S	2	1	1002	☉	290		M gr ge	24,9	10,5	0,0
14:57	W	3	0	1000	☉	300	16°53,1'N 025°16,8'W	M	34,1	0,0	9,2
17:01	W	1	0	1000	☐	360	Boje	m	44,2	0,0	10,1

Hafen Zielort		Motorstunden		Tägliche Prüfung		Tagessumme 18,1 26,1	
Anlegeart	Boje	Tagesanfang	2177,2	Bilge	<input checked="" type="checkbox"/>	Vortrag	202,1 108,8
Gebühr	0 €	Tagesende	2182,2	Wasser getankt	<input type="checkbox"/>		
Müllertsorgung	<input type="checkbox"/>			Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>		
Stromanschluß	<input type="checkbox"/>			Batteriespannung	<input type="checkbox"/>	Gesamt	220,2 134,9

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

*Diesel Reservekanister eingefüllt.
Hilfsanker mit Leine am Hauptanker verkattet.*

Besonderes:

*Um 09:10 - 10:00 zogen Wale bei uns vorbei.
Um 11:15 Rochen mit 1,2 - 1,5m Spannweite gesichtet.*

von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
00:00 - 03:00	Renate		David
03:00 - 06:00	Jana		Stefan
06:00 - 09:00	Annette		Ansgar
09:00 - 13:00	Renate		David
13:00 - 17:00	Jana		Stefan
17:00 - 21:00	Annette		Ansgar
21:00 - 00:00	Renate		David

Datum 18.11.2021

Tag Donnerstag

Ausgangsort Monte Trigo

Zielort Tarrafal/Santo Antao

Seite 13

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
11:31	W	2	1	1002		190	Ablegen	M	0,0	0,0	0,0
13:56	W	5	1	1002		20		m	5,9	0,0	5,9

Hafen Zielort	Motorstunden	Tägliche Prüfung	Tagessumme 0,0 5,9
Anlegeart <i>Anker 2x</i>	Tagesanfang 2182,2	Bilge <input checked="" type="checkbox"/>	
Gebühr 0 €	Tagesende 2184,4	Wasser getankt <input type="checkbox"/>	Vortrag 220,2 134,9
Müllertsorgung <input type="checkbox"/>		Ölstand <input checked="" type="checkbox"/>	
Stromanschluß <input type="checkbox"/>		Batteriespannung <input type="checkbox"/>	Gesamt 220,2 140,8

Wettervorschau

Internetseiten:

Datum: 19.11.2021

Uhrzeit:

Bemerkungen, Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, Strom, Abtrifft, Gezeiten, Tidenhub:

Besonderes:






von - bis	Wachführer	Wachedienst Navigator	Rudergänger
00:00 - 03:00	Jana		Stefan
03:00 - 06:00	Annette		Ansgar
06:00 - 09:00	Renate		David
09:00 - 13:00	Jana		Stefan
13:00 - 17:00	Annette		Ansgar
17:00 - Ende	Renate		David

Datum 19.11.2021

Tag Freitag

Ausgangsort Tarrafal/Santo Antao Zielort Mindelo

Seite 14

Uhrzeit	Wind Richtung	Wind [kn]	See- gang	Luft- druck	Wolken	KüG	Position	Antrieb	Distanz des Tages	über Grund Segel	Motor
11:10	W	4	1	1003		230	Anker heben	M	0,0	0,0	0,0
12:00	O	20	3	1003		150		m GR GE	4,5	0,0	4,5
14:10	O	14	2	1002		80		M gr ge	14,5	10,0	0,0
15:39	O	12	1	1002		90	16°53,8'N 025°06,7'W	M	22,1	0,0	7,6
17:20	O	12	1	1002		90	Anlegen in der Marina	m	29,6	0,0	7,5

Hafen Zielort		Motorstunden		Tägliche Prüfung		Tagessumme 10,0 19,6	
Anlegeart	RK Mooring	Tagesanfang	2184,4	Bilge	<input type="checkbox"/>	Vortrag	220,2 140,8
Gebühr	0	Tagesende	2190,0	Wasser getankt	<input type="checkbox"/>		
Müllertsorgung	<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftstoff	138 l getankt	Ölstand	<input checked="" type="checkbox"/>	Gesamt	230,2 160,4
Stromanschluß	<input checked="" type="checkbox"/>		127,4 €	Batteriespannung	<input checked="" type="checkbox"/>		

Zusammenfassung

Nr.	Tag	Zeit	Startort	Tag	Zeit	Ziel	Wind- Richtung [kn]		Segel	Seemeilen Motor	Gesamt
1	06.11.2021	09:00	Mindelo	06.11.2021	09:00	Mindelo			0,0	0,0	0,0
2	07.11.2021	13:00	Mindelo	07.11.2021	20:17	Santa Luzia	N	13	24,7	11,7	36,4
3	08.11.2021	09:55	Santa Luzia	08.11.2021	15:15	Tarrafal/Nicolau	N	8	15,5	11,2	26,7
4	09.11.2021	10:00	Tarrafal	09.11.2021	15:50	Carrical	N	16	4,6	20,5	25,1
5	10.11.2021	03:45	Carrical	10.11.2021	16:20	Santa Maria	NO	10	38,0	39,2	77,2
6	11.11.2021		Santa Maria	11.11.2021	09:00	Santa Maria			0,0	0,0	0,0
7	12.11.2021	08:52	Santa Maria	12.11.2021	15:06	Sal Rei	NO	13	26,1	1,5	27,6
8	13.11.2021	08:20	Sal Rei	13.11.2021	21:56	Sal Rei	NO	7	0,0	5,3	5,3
9	14.11.2021	00:07	Sal Rei	14.11.2021	14:43	Tarrafal/Nicolau	NO	11	73,2	13,4	86,6
10	15.11.2021	09:00	Tarrafal/Nicolau	15.11.2021	09:00	Tarrafal/Nicolau			0,0	0,0	0,0
11	16.11.2021	11:03	Tarrafal	16.11.2021	16:47	Santa Luzia	NO	9	20,0	6,0	26,0
12	17.11.2021	08:15	Santa Luzia	17.11.2021	17:01	Monte Trigo	SO	7	18,1	26,1	44,2
13	18.11.2021	11:31	Monte Trigo	18.11.2021	13:56	Tarrafal/Santo Antao	W	5	0,0	5,9	5,9
14	19.11.2021	11:10	Tarrafal/Santo Antao	19.11.2021	17:20	Mindelo	O	15	10,0	19,6	29,6
Summe									230,2	160,4	390,6

Bootsname: *Carpe Diem*

Technische Mängel

Datum	Betrifft	Defekt	Auswirkungen
07.11.2021	Fockschot	Klemme für die Backbordschott hält nicht	Muss immer auf der Winsch belegt werden
08.11.2021	Schoten	Die Gross- und Fockschoten sind zu kurz	Bei Gross muss die Schot von einer auf die andere Seite geschoben werden
08.11.2021	Küche	Gas Druckminderventil hat zu wenig Durchlass	Mit 2 Kochfeldern bzw. gleichzeitig mit Rohr kann nicht gearbeitet werden
09.11.2021	Retourgang	Getriebe schaltet nur bei sehr hoher Drehzahl auf Retourgang	Rückwärts langsam anfahren geht nicht
09.11.2021	Dinghy	Dinghy ist zu klein	max zu viert benützbar